

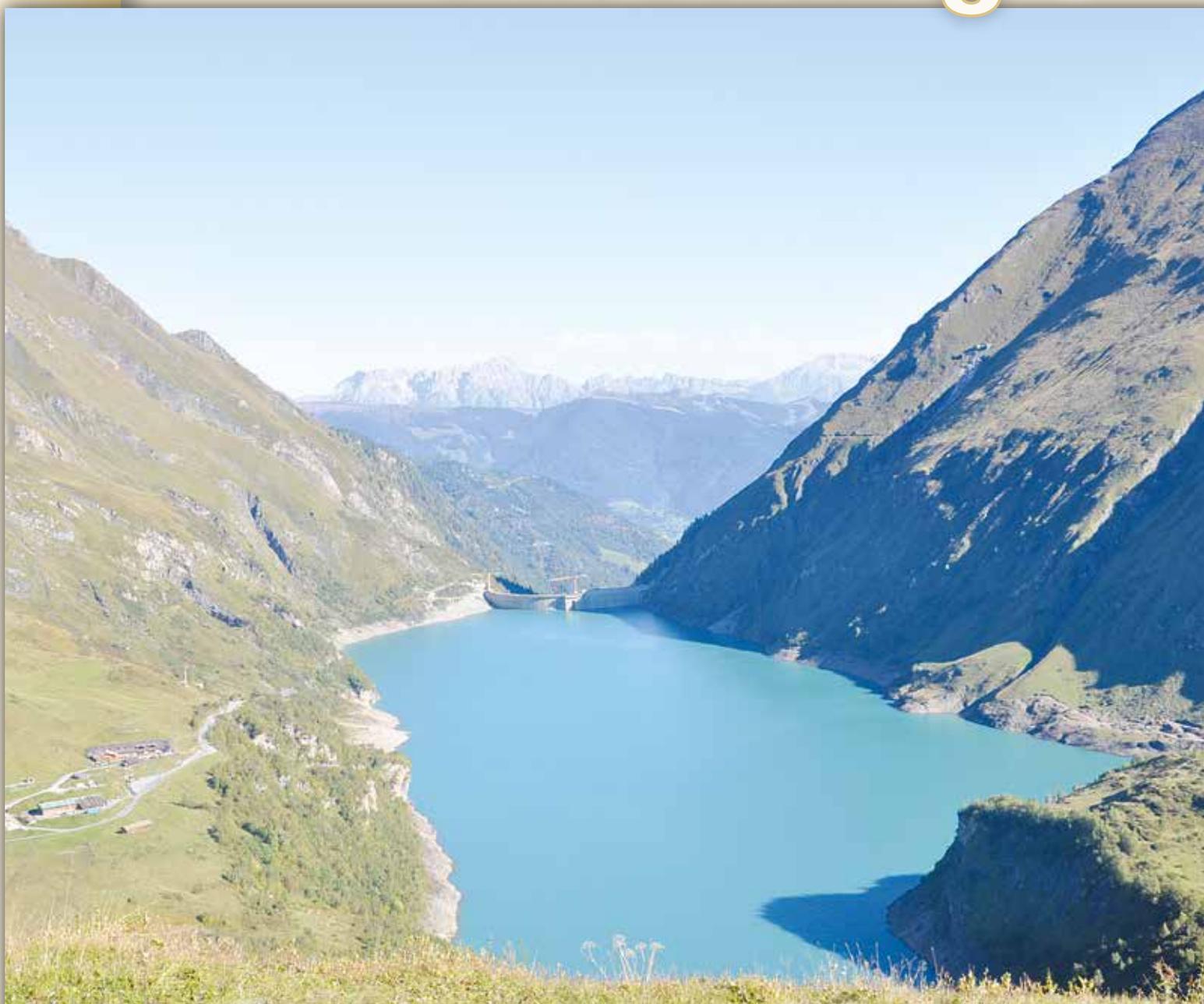


KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Verein für historische Kraftfahrzeuge, gegründet 1974



Clubzeitung



Mitglied des



Sportwagenausfahrt 2025

Die Hohen Tauern lassen grüßen

www.kmvc.at

Wir begrüßen herzlichst im Club ...

Jürgen Schwope
9220 Velden a. W.



INHALT

Seite

Editor Words	3
Clubabende 2025	4
KMVC-Jahresabschlussabend 2025	4
Termine der Mitglieder.	5
Diverse Termine 2026	6
Weitere Kärnten-Termine 2026	6
40 Jahre Oldtimertreffen – 30 Jahre Urlaubstour Portoroz	7
Sportwagenausfahrt.	10
Einladung „47. Schneerallye 2026“	15
Suchen & Finden	16
Angebote im Clubshop	20

**Raiffeisen
Meine Bank**



Kärntner Motor Veteranen Club

Raiffeisen Landesbank Kärnten

IBAN: AT46 3900 0000 0593 8873

BIC: RZKTAT2K



Editor Words



Liebe Mitglieder, liebe Leser unserer Clubzeitung!

Der Sommer und auch der Herbst sind schon fast wieder vorbei! Leider hat die Produktion der Clubzeitung diesmal etwas länger gedauert. Ihr haltet nun die dritte Ausgabe in diesem Jahr in der Hand.

Leider gab es schon wieder einen überraschenden Todesfall unter unseren Mitgliedern! Unser fleißiges Mitglied, Hellfried Slama, ist völlig unerwartet verstorben!

Was gibt es sonst zu berichten? Vom 22. bis 29. Juni fuhren wir mit 12 Oldies bereits zum 40. Male an die Adria und zum 30. Male in die Life Class Hotels. Leider heuer mit etwas weniger Teilnehmern als gewöhnlich! Zum Jubiläum hätte ich

mir schon einige mehr gewünscht! Die Teilnehmerzahl an den geplanten Ausfahrten und Wanderungen war, wohl aufgrund der herrschenden hohen Temperaturen, auch nicht gerade berauschend!

Aber was sehr bedenklich stimmt, ist die Tatsache, dass das Youngtimer-, Oldtimertreffen heuer abgesagt werden musste, da sich leider nur 8 Teilnehmer angemeldet hatten!

Im August gönnten wir uns dadurch eine kleine Pause!

Im September fuhren wir vom 5. bis 8. September nach Conegliano und Valdobbiadene. Heuer besuchten wir die Stadt Vittorio Veneto mit dem Serravalle Designer-Outlet.

Am 21. September fuhren wir die Herbstausfahrt zum Heimatherbst nach Strassburg!

Dann starteten wir heuer den Versuch, mit einem Bus nach Salzburg zur Classic Expo zu fahren, was aber mit 6 angemeldeten Personen und Vorstand ebenfalls abgesagt werden musste! Also, Busfahren geht wohl aufgrund der sehr gestiegenen Kosten auch nicht mehr! So konnten in den letzten Jahren die Busfahrten nach Imola, Bologna und Salzburg auch nicht mehr durchgeführt werden! Ich bin schon gespannt, wie lange es unsere traditionelle Frühjahrsausfahrt im März wohl noch geben wird!

Und so wird man schön langsam müde, und mag dann auf einmal ja auch nicht mehr!

Viel Spaß beim Lesen!
Euer **Gerhard**

**Alle Berichte, Termine, Einladungen und Neuerungen
rund um das Hobby „Oldtimer“ finden Sie wie immer aktuell auf**

www.kmvc.at





Clubabende 2026

Diese finden wieder
**jeden
2. Mittwoch**
im Monat wie
immer im **Gasthof
Krall um 19.00 Uhr**
in **Klagenfurt**
statt!
(Ausgenommen Juli
und August!)

14. Jänner
18. Februar JHVS
11. März
08. April
13. Mai
10. Juni
09. September
14. Oktober
21. November
Jahresabschluss

Gasthof KRALL

Ehrentaler Strasse 57
9020 Klagenfurt

**AUF ZAHLREICHES
ERSCHEINEN
WÜRDIG SICH DER
VORSTAND DES
KMVC FREUEN!**

**!!! WEITERE TERMINE
IM BLATTINNEREN !!!**

EINLADUNG

zum

KMVC- JAHRESABSCHLUSSABEND

am Samstag

6. Dezember 2025

im „Gasthof Krall / Annabichl“

Beginn: 17.00 Uhr

Um einen geordneten Ablauf gewährleisten zu können,
ist es unbedingt notwendig sich anzumelden.

Anmeldeschluss ist der 28. November 2025

NUR ordnungsgemäß angemeldete Personen können teilnehmen!

Weihnachten steht bekanntlich vor der Tür und wie jedes Jahr möchten wir gemeinsam unser traditionelles Wichtelspiel veranstalten. Alle, die daran teilnehmen möchten, sind gebeten, ein verpacktes Geschenk im Wert von etwa € 10,- mitzubringen. Die Geschenke werden im Laufe des Abends unter den Teilnehmerinnen und Teilnehmern verteilt. .

Anmeldungen **NUR** auf der Homepage www.kmvc.at

Bitte unbedingt das Anmeldeformular verwenden!

Begleitperson sind ebenfalls einzutragen.

Bitte um Beachtung: *Nichtmitglieder sind Selbstzahler!*

Gerhard Setschnagg

Tel.: 0664/5023429

oder E-Mail: g.setschnagg@kmvc.at

Bei unserem Jahresabschluss ehren wir runde Geburtstage ab 70 Jahren – aber nur, wenn wir darüber informiert sind. Da uns nicht alle Geburtsdaten vorliegen, gebt uns bitte rechtzeitig Bescheid, falls jemand eine Ehrung wünscht. So vermeiden wir Missverständnisse und Enttäuschungen.



KMVC-TERMINE 2026

Alle Ausschreibungen findet ihr Aktuell auf www.kmvc.at

16. – 18. Jänner: 47. Kärntner Schneerallye für historische Geländewagen bis Bj. 1996. Tel.: 0699/ 11098396, h.zechner@kmvc.at

22. März: KMVC Frühlingsbusreise Tel.: 0664-5023429, g.setschnagg@kmvc.at

10.–12. April: Classics Cars & Bikes Die Oldtimermesse im Alpen-Adria Raum. www.kaerntnermessen.at/veranstaltungen/classic-cars-bikes

25. April: Ausfahrt zum 22. Oldtimertreffen nach Soteska. Tel.: 0664/5023429, g.setschnagg@kmvc.at

25. April: Ankurbeln – „Die Österr. Oldtimertage“

1. Mai: 48. Landesoldtimertreffen im Drauhafen Dullach, Tel.: 0664/-5023429, g.setschnagg@kmvc.at

17.–25. Mai: 31. Urlaub in Portoroz

04.–07. September: 39. Oldtimertreffen „Strada del Prosecco“; Tel.: 0664/5023429, g.setschnagg@kmvc.at

04. Oktober: Herbstausfahrt. Tel.: 0664/2002277, g.telsnig@kmvc.at

21. November: KMVC-Jahresabschluss. Tel.: 0664 5023429 g.setschnagg@kmvc.at

Bitte die Anmeldungen immer auf unserer Homepage www.kmvc.at bei den KMVC Terminen tätigen!

TERMINE UNSERER MITGLIEDER 2026

Veranstaltungen von unserem Mitglied Herbert Luttenberger:

8. Mai: *Kraigerberg Classic CHALLENGE 2026*

Ein Slalom Rundkurs am ÖAMTC Fahrtechnikzentrum – Mail/Sankt Veit a.d.Glan bestückt mit kniffligen Prüfungen, durch enge Kurven, zwischen Pylonen, zig Lichtschranken, kombiniert mit Speed-Messungen, „STOP in Box – STOP à cheval“ und vielen mehr! Es stehen nur 25 Startplätze zur Verfügung!
<https://kraigerberg.at/1-kraigerberg-classic-challenge/>

TEICO

DER KENNZEICHENHALTER
DAS WECHSELSYSTEM



- jederzeit erweiterbar
- geringe Gesamtdicke
- einfache Handhabung
- rahmenlos
- einfache Montage



Österreich

Deutschland

Schweiz

AUSTRIA



Montagevideo

www.teico.eu • office@teico.eu • +43 664 84 67 810





Hellfried Slama †

Unser langjähriges Mitglied Hellfried Slama ist plötzlich und völlig unerwartet im 82 Lebensjahr am 3. Juli verstorben!

Er war ein leidenschaftlicher Sportwagenfahrer und lieb, wenn es seine Zeit zugelassen hat, keine unserer Sportwagenausfahrten aus! Mit seinem kleinen MG Midget spielte er sich mit den Großen! Er war immer vorne mit dabei! Aber auch bei fast allen unseren Clubausfahrten war er mit voller Begeisterung immer dabei!

Er war auch noch beim letzten Clubabend und freute sich so sehr, dass sein MG heuer so gut läuft! Und ein paar Wochen später ist alles anders!

Er wird uns sehr fehlen!
Danke für Deine Kameradschaft!
Gerhard

In Gedenken an Igor Wedenig

Am 17. August haben wir ein geschätztes Mitglied unseres Clubs verloren. Auch wenn Igor bei den Veranstaltungen mit seinem Mercedes selten anzutreffen war, war er bei unseren Clubabenden ein vertrautes Gesicht. Er wusste immer interessantes zu erzählen.

Unser herzliches Beileid gilt seiner Familie, ruhe in Frieden.

DIVERSE TERMINE 2026

8.–10. Jänner: Planai-Classic: Eines der letzten, wahren Winterabenteuer! www.ennstal-classic.at/de/planai-classic-wahre-winterabenteuer/

15.–17. Jänner: 19. Winter rallye Steiermark in der Weststeiermark, den verschneiten Seitentälern des Murtals und in Oberkärnten, mit neuen und sehenswerten Strecken! www.winterrallye.at/site/

21.–22. März: Technorama Kassel. www.technorama.de/kasse/

12.–13. April: 22. Budapester Oldtimer-Show im Ungarischen Eisenbahngeschichtspark: w.oldtimershow.hu

24.–26 April: Veterama Hockenheimring Oldtimer-Youngtimer-Klassiker-Teilemarkt. www.veterama.de

23.–25. April: Südsteier-

mark Classic. www.suedsteiermark-classic.com

Im April: 28. 500 Miglia Touring in Brescia. www.500miglia.net

25.–26. April: Die Österreichischen Oldtimertage. <https://oldtimertage.at/>

02.–03. Mai: Technorama Ulm. www.technorama.de/ulm

2. Mai: 45. Braunsberg Bergwertung in Hainburg an der Donau. www.escc.at

9. – 10. Mai: 33. Intern. Oldtimermesse Tulln. www.oldtimermesse.at

12. – 14. Juni MOTOR-WORLD Classics Bodensee in Friedrichshafen. <https://www.klassikwelt-bodensee.de/>

30. – 31. Mai: Technorama Hildesheim. www.technorama.de/hildesheim

27.–31. Mai: Niederösterreich Historic. www.avca.at

7.–11. Juni: Cabrio Tour Dolomites – Lake Garda in 4. Teil in Torbole am Gardasee; in Meran, in Sottoguda, in Canatei. <https://classicteam.info>

28.–31. Mai: 65. Narzissenfest im Ausseerland. www.narzissenfest.at

3.–4. Juli: Die „Höllental Classic 2026“ in Reichenau an der Rax. www.e4cc.com

28. Juni – 5. Juli: Austria Historic in Lienz Ausfahrten vom Standort Grand Hotel Lienz aus. www.avca.at

9.–12. Juli: Goodwood Festival of Speed www.goodwood.com/motorsport/festival-of-speed/

22.–25. Juli: Ennstal Clasic. www.ennstal-classic.at

22.–23. August: Vienna Classic Days. www.viennaclasicdays.com

WEITERE UNS GENANNT KÄRNTEN- UND BENACHBARTE TERMINE 2026

Jeden 1. Sonntag im Monat

ab 11.00 Uhr:

Oldtimer-Frühschoppen im Gasthof Marietta in Velden!

Die Termine 2026 der Nostalgiebahnen Kärnten und des Fahrzeugmuseums Historama:

<https://nostalgiebahn.at/termine.html>

10. – 12. April: Classic Cars & Bikes. Die Oldtimermesse im Alpen-Adria Raum www.kaerntnermessen.at/veranstaltungen/classic-cars-bikes

25. April: „Die Österr. Oldtimertage“. Treffpunkt noch offen – mit Ausfahrt nach St. Urban!

25. April: Oldtimer-Treffen St. Urban am Urbaner See

25. April: 21. Oldtimertreffen in Soteska nahe Laibach

24. Mai: 23. Oldtimertreffen in Rothenthurn. www.oldtimerfreunde-rothenthurn.at

4.–6. Juni: Vespa Days in Pörschach am Wörthersee. www.v-days.info

14. Juni: Oldtimer und Teilemarkt, Liebenfels. www.f-a-m.at/

30. August: 19. Lions-Magdalensberg-Oldtimertreffen am Gelände von Green one Tech in Blintendorf!



▲ Malerischer Ausblick

40 Jahre Oldtimertreffen an der Adria & 30 Jahre Oldtimerurlaubstour Portoroz

Heuer zum Jubiläum war leider alles anders!

Man hat sich alles so schön vorgestellt! Aber es ist alles ein wenig (oder vieles) in 30 Jahren anders geworden! Das ist die heutige Zeit! Da zählen nicht mehr die Stammgäste, eher die Promis! Man ist nun leider auch nur mehr eine Nummer!

Es beginnt schon bei der Organisation! Bei der Ankunft waren diesmal keine Parkplätze für unsere Gruppe reserviert! Das Paket mit den Parkplatzschildern war mit DPD 2 Wochen unterwegs! Da kann das Hotel nichts dafür!

So standen unsere Oldtimer kreuz und quer zwischen den PKWs herum! Bei der Rezeption waren diesmal leider alles fremde Mitarbeiter (Ferialjobber) tätig, die keine Ahnung hatten, wer wir eigentlich sind! Wenn man etwas gefragt hat, lautete die Antwort „Kundenwünsche werden bei uns NICHT berücksichtigt“!

Einige Zimmer bekamen wir heuer erstmals nach 30 Jahren im 2. und 3. Stock! Es betraf Gäste, die mehrmals im Jahr mit nach Portorož kommen! Die waren natürlich schon enttäuscht! Unsere Gäste wurden immer sehr bevorzugt behandelt und bekamen meistens die gewünschten Zimmer vom 4. bis zum 7. Stock! Es gab zum Jubiläum leider auch KEINE Begrüßung! Es interessierte niemanden

der Life Class Gruppe, ob ein Gast nur zufällig vorbeikommt oder ob man 30 Jahre als Stammgast im Hause ist! Niemand von den Damen oder Herren der Leitung hat sich die Mühe gemacht, unsere Gruppe nach 30 Jahren auch nur ganz kurz zu begrüßen und Danke zu sagen! Es gibt immerhin auch eine kleine Gruppe zwischen 15-20 Personen, die 9 Mal im Jahr im Grand Hotel buchen!



▲ Parken in der Marina Parentium





▲ Ausfahrt zum Weingut Marezige



▲ Blick nach Koper



▲ Kirche von Piran

Aber was wir dank unserer guten Betreuung von Anka noch immer haben - die Zimmer mit Meerblick und die Preise sind noch immer Top! DANKE! Sie versucht immer das Beste zu machen, aber wenn von oben Stopp ist, dann ist das eben so!

Ein kurzer Überblick über 40 Jahre mit dem Oldtimer, an der Adria und 30 Jahre in den LifeClass Hotels!

Alles begann vor 39 Jahren damit, dass unser damaliges Mitglied, Josef Horjak aus Laibach, kam und sagte, dass es vom 15.-16. Juni 1985 ein Oldtimertreffen mit einer Ausfahrt von Lipica nach Portorož geben wird und sich der Veranstalter, das Technische Museum Slowenien, freuen würde, wenn einige von

uns dorthin kommen würden. Josef machte sogar Werbung in der Steiermark, und wir schrieben diese Veranstaltung in unserer Clubzeitung aus. Und siehe da, es fuhren immerhin 7 Fahrzeuge des KMVC nach Lipica. Auch einige Mitglieder vom Oldtimerclub Villach schlossen sich uns an. Und man glaubt es kaum, aber Rattinger, Homschak und ich, sind seit damals fast immer dabei gewesen.

Das Technische Museum hat dann dieses Treffen eine Zeitlang mit Herrn Horjak als Organisator durchgeführt. Als sich das Museum zurückzog, hat die Organisation Herr Horjak mit Sponsoren übernommen. Seine Wunschvorstellung war es, dieses Oldtimertreffen 10 Jahre lang immer zu Pfing-

sten und immer um 700,-- Schilling zu organisieren! Wir waren in den 10 Jahren 2 Mal im Bernadin, 2 Mal in der Hotelanlage in Strunjan, 2 Mal in den kleinen Häuschen in Salinera, 3 Mal im Hotel Maestral in Novigrad, und einmal, im Jahre 1991, am Wochenende, bevor der Krieg begann, waren wir in der Hotelanlage vom Marschall Tito in BRDO! Das war ein sehr merkwürdiges Treffen, bei dem wir alle komplett von Militärs überwacht wurden. Wir fuhren am Sonntag nach Hause und am Dienstag waren die Grenzen zu! Das vergisst man eigentlich nicht!! Aber zum Glück hat sich das alles sehr schnell erledigt, sodass wir ein Jahr später schon wieder an die Adria nach Novigrad fuhren. Die Veranstalter hatten den Preis



▲ Startnummer 2025



▲ Startnummer 1985

von damals 700,-- Schilling beibehalten, aber leider wurde die Qualität dieses einst sehr schönen Treffens in Mitleidenschaft gezogen. Noch dazu hat der damalige Veranstalter ein bisschen zu tief ins Glas geschaut! Es gab dann während des Treffens seine Hochzeit mit einer Ex Miss Slovenija, und wir waren Statisten. Und dann war es für uns aus! Ich war dann privat im Jahre 1994 auf Urlaub im Hotel Neptun! Dort war eine Gruppe aus Kärnten, die wir gekannt haben.

Der Organisator dieser Gruppe sagte mir: „Frag mal bei Frau Gustincic an, was sie dir für einen Preis machen kann, wenn ihr mit einer Gruppe kommt.“ Und so begann alles dann im Jahre 1995, im damaligen Palace Hotel, jetzt Hotel Portorož. Ich glaube, ich habe da einen Glücksgriff gemacht, ansonsten würden wir nicht immer wieder so gerne hierher nach Portorož in die Life Class Hotels fahren. Zuerst waren wir alle gemeinsam immer in einem Hotel für 4 Nächte untergebracht. Dann wurde der Teil über dem Eingang renoviert und es wurden 2 Kategorien geschaffen! Die teuren Zimmer waren die im Turm, die anderen dahinter! Als dann das gesamte Hotel neugestaltet wurde, sind die Standardzimmer ins Hotel Neptun gesiedelt. Und wir waren leider weit voneinander getrennt. Einige Mitreisende hatten Probleme beim Gehen, somit siedelten wir mit unserer Standardgruppe in das Hotel Riviera; dann fanden wir bald dort leider auch keinen Platz mehr und unser Stammhaus wurde das Superior Hotel Portorož, wo wir heute fast einmal im Monat mit kleinen Gruppen anzutreffen sind.

Ich möchte hier auch noch über „30 Jahre LifeClassHotels“ berichten!

Das allererste Treffen organisierte ich, wie schon oben erwähnt, 1995 mit Tanja Gustincic. Als sie zum Marketing wechselte, folgte ihr ein junger Mann. Als auch er bald das Hotel wieder verließ, kam Tamara Lesjak und hat ihre Aufgabe wirklich sehr gut gemeistert. Aber aufgrund ihrer Schwangerschaft hat sie ihren Beruf aufgegeben. Ihr folgte Marina Ogrin, die uns bis 2016 hervorragend betreut hat. Aber auch



▲ **Unsere Gruppe beim „Boarding“ auf Batos Piratenschiff**

Marina hat LifeClass wieder verlassen, um den Reiterhof auf Trab zu halten, aber wir haben heute noch auf ihrem Bauernhof mit ihr Kontakt, wo wir schon des Öfteren mit unseren Oldies waren! Und seit Marinas Abgang haben wir Frau Anka Gönen, die sich wirklich sehr gut um uns kümmert! Dann ist da noch Marino Zibert, der uns 20 Jahre lang begrüßt hat und mit dem wir seinerzeit viele unterhaltsame Stunden in der Bierhalle und bei Wasseraerobic um 17.00 Uhr verbracht haben! Unser Marino - jetzt ist er in Pension und Gemüse,- und Olivenbauer - wo wir auch immer unser Olivenöl holen! Und seit 30 Jahren servieren uns Milka und Radomir unsere Lieblingsgetränke!

Das waren schöne Zeiten, als es die Happy Hour noch gegeben hat! Damir Devic spielte damals auf seiner Hammondorgel auf der Terrasse, die Kinder saßen vor ihm am Boden herum und wir genossen unsere Biere! Damir spielt heute noch (schon als Pensionist) im Café Central. Und nicht zu vergessen Denis Kriancic, er spielte sehr viele Jahre täglich in der Apollo Bar Tanzmusik und mehrmals für unsere jährlichen Abschlussabende! Aber auch der langjährige Weltmeister auf der Steirischen, Denis Novato, spielte 3 Mal an unseren Abschlussabenden und jetzt spielt er in St. Oswald beim Musi Open Air „Wenn die Musi spielt“ mit! Ich glaube schon, dass wir sagen können „Es war eine sehr schöne Zeit, die wir nicht missen möchten“! Wie es weitergehen wird? Lassen wir uns überraschen!





▲ Am Stausee Mooserboden

19. September 2025

Mit dem KMVC am Dach von Österreich

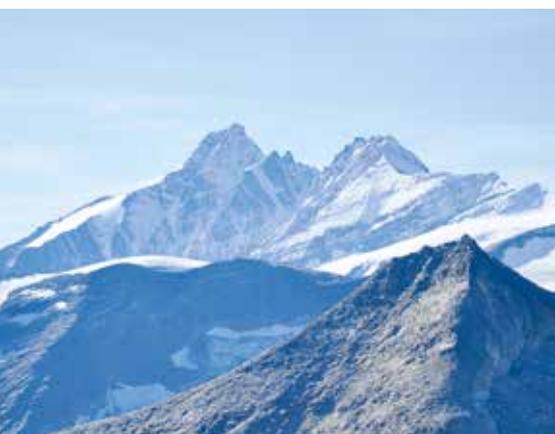


▲ Auf der Suche nach der Seitenscheibe

Wir schreiben den 19.9.2025 es ist kurz nach 12:15, als ich mit meiner besseren Hälfte den doch recht befüllten Minimundus Parkplatz (überpünktlich !!!) erreichte. Von den KMVC-Kollegen noch keine Spur – habe ich doch zumindest eine Brise Benzol und verbranntes Öl, geruchstechnisch vernommen.

Die ersten sind wir nicht. Und siehe da ein kleines Grüppchen in den Farben der 70er Jahre stand am Ende des Parkplatzes. Jetzt stimmt alles. Die Pause bis zum Eintreffen von Helmut und Manuela wurde mit den ersten Benzingesprächen überbrückt.

Nach kurzer Fahrerbesprechung und den aktuellen Verkehrsmeldungen gings bei perfektem Cabrio-Wetter in Richtung Ost-



▲ Aussicht vom Kitzsteinhorn auf den Großglockner



▲ Auf dem Weg zur Kaiser-Franz-Josefs-Höhe im Hintergrund der Großglockner



▲ Alpincenter Kitzsteinhorn auf 2450m

tirol. Die Fahrt war gespickt mit ein paar kurzen Stopps, die als angenehme Unterbrechungen zu werten sind. Die B100 wurde mit hundert im Schnitt genommen und der Höhepunkt des ersten Tages war bereit, gemeistert zu werden - der Felbertauern Pass.

Dem X1/9 in der Pensionistenausführung machte der Anstieg kein Problem, so dass bei 120 Grad (Fahrenheit!) der thermische Klimax erreicht und gehalten werden konnte. Allerdings musste die Beifahrerin bei voll aufgedrehter Heizung etwas leiden.

Ab der Mautstelle ging es etwas einsam weiter – die 124er Gang hat eine forschere Gangart gewählt und war bald aus den Augen. So gegen 18:00 wurde das Tal

der Salzach erreicht. (Ja, Helmut der kleine Bach ist die Salzach!) Diese hat später mal den doppelten Durchfluss wie all die Kaprun Kraftwerke zusammen – man sieht so eine Ausfahrt bildet. (Dank dem Kraftwerksführer)

So und jetzt wird es spannend! Wie hieß noch mal das Hotel? Nach einer gefühlten Ewigkeit vernimmt man von rechts die liebeliche Stimme „Künstleralm“. Da macht es sich nun bezahlt, dass man bei der Fahrerbesprechung gut aufgepasst hat.

Das Hotel ist schon ganz weit oben und schon bei der Talstation von irgendeiner Bahn. So ähnlich waren die letzten Worte von Helmut. Zeit das Navi zu fragen. Überraschend flott kam die Meldung vom Beifahrer: 4,2 km in 6 Minuten. Na, ich staunte nicht schlecht mit welcher Begabung Nada überraschen kann. Zur Sicherheit fragte ich kurz nachher nach, wie die Lage ist: 3,2 und 4 Minuten war die professionelle Antwort- OK das klingt plausibel - die Richtung stimmt!

Das Hotel liegt sehr malerisch in einer Gegend wo sich die Waldtiere sicherlich persönlich kennen. Die Stille erschlägt einen.

Nach dem Einchecken gings zum Abendessen und der Tisch überrascht mit einem 8-teiligen poliertem Werkzeugsatz. Das Abendessen hat jedenfalls gehalten, was



▲ 124er unter sich



▲ Abenteuerliche Busfahrt zum Stausee Mooserboden



▲ Fön oder Föhn



▲ Der Fotograf diesmal selbst im Bild





▲ Beste Copilotin Nada im X1/9



▲ Unser gemütliches Hotel – „Künstleralm“, gelegen in Kaprun, am Weg zu den Stauseen



▲ Pass Thurn geschafft, herrliche Aussicht Richtung Felbertauern



▲ Skywalk am Kitzsteinhorn



▲ Mittagessen beim Motorsporthotel Viktoria

das aufwendige Tischgedeck versprach - exzellent!

Der 2.Tag erwartet uns mit herrlichem Wetter und es galt die erste Sonderprüfung zu meistern. Die Linienbushaltestelle (gegenüber dem Hotel!) zu finden und mit dem Bus zur Endstation. Von dort in abenteuerlicher Tunnelfahrt (eher Grottenbahn) zum Schrägaufzug aus dem Jahre 1955.

1956 gab es bereits den ersten schweren Unfall. Nicht desto Trotz wurde der Anstieg mit schwingendem Seil erreicht. Nach einer weiteren Tunnelstrecke mit dem Bus – diesmal wesentlich länger wird die Sperre Mooserboden erreicht.

Der fachkundige Führer erging sich in vielen Details und ging auf alle Fragen ein. Schon interessant wie so ein Pump-

kraftwerk funktioniert. Vor lauter technischer Raffinessen hätte dieser fast auf die Staumauerbegehung vergessen und die Führung somit um eine halbe Stunde verlängert.

Das Wetter und die lauen Temperaturen ließen jeden Einzelnen in Demut ob der Schönheit des Hochgebirges verfallen. Gegen 13:00 war wieder Profaneres auf der Agenda. Mittagessen im Motorsporthotel Viktoria. Supernetter Empfang und ausgezeichnete Verpflegung. Unsere Freunde und Helfer (mit Blaulicht und weißer Kappe) wurden extra organisiert, damit die KMVC-Kolonne auf die 311er kam. Das, was folgte war eher eine Baustellenrally. Lediglich der Pass Thurn konnte wieder ein Lächeln ins Gesicht zaubern.

Tag 3. Da wir alle recht brav alles aufge-





▲ Warten an der höchstgelegenen Baustellenampel Österreichs mit Aussicht auf Großglockner

gessen haben wird dies mit Bilderbuchwetter belohnt.

Mit 3 Gondeln, einem Sessellift und einem Schrägaufzug wird TOP of Salzburg auf 3029m erreicht. Zum ersten Mal gibt es Wind – der war aber warm (Föhn oder Föhn) siehe Bild. Ein Bergpanorama wie es nur auf Ansichtskarten zu sehen gibt,



▲ Wir warten auf den Bus der uns Richtung Staumauer bringt



▲ Top of Salzburg, Aussichtsplattform am Kitzsteinhorn



UNSER
X LAGERHAUS
Die Kraft fürs Land

Spezialisten
mit ausgezeichneter
Fachkompetenz
und über 30 Jahren
Erfahrung

Die Spezialwerkstatt für Motoren

Lagerhaus Motorcenter

Unsere Leistungen

- Instandsetzung für Motoren von 1 bis 2.000 PS
- Teil- oder Komplettüberholung
- Zylinderkopfreparatur
- Kurbelwellen-Kompetenzzentrum
- Regenerieren und Schleifen von Nockenwellen
- Einspritzpumpen und -düsen
- Reparatur von Kolbenpumpen
- Turbolader Instandsetzung
- Dynamisches Auswuchten von Maschinenteilen
- Austausch- und Neumotoren, Ersatzteile
- Oldtimer Motorinstandsetzung
- Sonderanfertigung nicht mehr lieferbarer Komponenten
- und vieles mehr!



Nähere Infos auf lagerhaus-motorcenter.at

Adresse

Rudolfsbahngürtel 22
9020 Klagenfurt

Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag:
7.30 - 12.00 und 12.30 - 16.30
Freitag: 7.30 - 12.00

Kontakt

T +43 463/3865-3030
M motorcenter@unser-lagerhaus.at
lagerhaus-motorcenter.at





diesmal echt real. Man fragt sich echt, wo die Österreicher nur wohnen – da gibt es im 360 grad Blickwinkel nur Berge und Felsen.

Im Alpinzentrum sind wir echt mit deftigen Spezialitäten gemästet worden- uff zu viel !! Die Talfahrt war im Nu vorbei, weil der nächste Höhepunkt wartet. Der Großglockner mit der Alpenstraße. Nur blöd das germanische Traktoristen und

Fahrradfahrer mit rot blinkendem Arsch den Schwung stehlen.

Ab Kehre 11 beginnt meine Beste zu fragen, ob es noch lang dauere. Jetzt fällt mir ein, dass keine Kotztüte an Bord ist. Also etwas runter vom Gas.

Der Glockner kommt in Sicht und dies länger als erwartet –Die Baustelle auf der Franz Josef Höhe ermöglicht dies.

Hier endet der offizielle Bericht, da Nada

mich „überredete“, man kann auch Stress machen sagen, in Richtung Heimat zu fahren. Ein vereinbarter Termin bei einer Bekannten war einzuhalten – schade! Gegen 18:30 wurde der Wagen nach gemütlicher Fahrt in die Garage gestellt.

Danke für eine ausgezeichnete Organisation und das ausgezeichnete Wetter. Diese Veranstaltung lebte nur von Höhepunkten.
Siegfried Seufzer

Aktion für KMVC Mitglieder

REIFENZENTRUM
AUTOSERVICE
MOTORRADSERVICE



Leistung. Kompetenz. Service. Erleben.

James Tennant

Rosentalerstr. 162, 9020 Klagenfurt
Tel.: 0463/23244 Mail: office@rz-sued.at

www.rz-sued.at

- § 57a Überprüfung für PKW und Motorräder
- Bremsen-Service
- Öl-Service
- Stoßdämpfer-Check
- Achsvermessung
- Klima-Service
- Reifen-Service

Jetzt auch
**Haflinger-
Reifen**
im Sortiment!

*Fragen Sie nach Ihren
Sonderkonditionen für
Oldtimerreifen!*



47. „Kärntner Schneerallye“

16. bis 18. Jänner 2026 in der wunderschönen, „schneesicheren“

Wintersportgemeinde St. Urban / Simonhöhe

PROGRAMM

Freitag, 16. Jänner 2026:

- Von 14.00 bis 18.00 Uhr: Ankunft und Einschreibung der Teilnehmer im Hotel „Kogler's Pfeffermühle“ in St. Urban
- Ca. 17.00 Uhr: Treffpunkt am Seeparkplatz zur ersten geführten Ausfahrt (ca. 2 ½ Std.)
- Danach: gemeinsamer Abend beim bestens bekannten „Volte“ in Bugl in Bach

Samstag, 17. Jänner 2026:

- 8:15 bis 8:45 Uhr: Treffpunkt am Seeparkplatz zum Anlegen der Schneeketten und gruppenweiser Aufstellung
- 9.00 Uhr: Offizielle Eröffnung der Veranstaltung und Begrüßung durch Bürgermeister Dietmar Rauter
- **Anschließend:** Gruppenweise Abfahrt ins Gelände mit verschiedenen Bewerben

Wichtig: 4 SCHNEEKETTEN UNBEDINGT ERFORDERLICH!

- Ab ca. 11.00 Uhr: gruppenweises Mittagessen beim LOISEBAUER“, danach Weiterfahrt ins Gelände
- Ab ca. 18.00 Uhr: Ankunft im Hotel Kogler's Pfeffermühle zum gemeinsamen Abendessen
- Ca. 19.30 Uhr: Gemeinschaftsabend und Siegerehrung

Sonntag, 18. Jänner 2026:

Bei ausreichender Teilnehmerzahl: geführte Ausfahrt (ca. 2 ½ Stunden)

Startzeit: nach Vereinbarung im Zuge vom Gemeinschaftsabend am Samstag

Wichtig: 4 SCHNEEKETTEN UNBEDINGT ERFORDERLICH!

Die „KÄRNTNER SCHNEERALLYE“ ist eine gesellige Zusammenkunft von Besitzern historischer Geländewagen bis Baujahr 1996.

Auf allen öffentlichen Straßen gilt die StVO!

Die Teilnehmeranzahl ist auf 50 Fahrzeuge limitiert!

Der Unkostenbeitrag 20256 beträgt

€ 90,- FÜR FAHRZEUG UND FAHRER (€ 80,- FÜR KMVC-MITGLIEDER), € 50,- JE BEIFAHRER.

Der Unkostenbeitrag beinhaltet: Mittagessen Samstag, Abendessen und Siegerehrung Samstag, Startnummer, Erinnerungsgeschenk und Organisationskosten.

- **Anmeldung auf der KMVC-Homepage oder per Mail an h.zechner@kmvc.at**
- **Einzahlung** des Unkostenbeitrags auf das KMVC-Konto IBAN AT46 39000 0400 5938873 bis spätestens 02.01.2026, Zahlungsreferenz „Schneerallye 2026“
- **Achtung: eine Anmeldung ist nur mit termingerechter Einzahlung gültig!**

Bei Nichtteilnahme werden 50% des Nenngeldes als Anteil an den Organisationskosten einbehalten, 50% werden rücküberwiesen.

Eine vollständige Rückzahlung des Unkostenbeitrages wird nur dann vorgenommen, wenn die Veranstaltung von Seiten des KMVC abgesagt wird.

Bei geringer Schneemenge oder Tauwetter wird auf Nebenstraßen und Forstwegen gefahren.

Auf Ihren Besuch in St. URBAN freuen sich

Dietmar Rauter, Bürgermeister
Gerhard Setschnagg Präsident d. KMVC
Manfred Liendl und Helmut Zechner
Organisationsteam
Franz Kathrein, Walter Müller, Patrick Hainzmann,
Richard Krainz und Gottfried Röck
Gruppenleiter

Die Zimmerreservierungen sind bitte selbst durchzuführen!

HOTEL KOGLER'S PFEFFERMÜHLE:

TEL.: 04277 8329, info@kogler.co.at

REIDN WIRT: Tel.: 04277 8244, gasthof@reidnwirt.com

TOURISMUSBÜRO ST. URBAN: Tel.: +43 (0)4277 8311-20

E-Mail: tourismus@sturban.at



SUCHEN & FINDEN

Schätze in der KMVC-Clubzeitung!

Die FOTOS zu allen Fahrzeugen finden sie unter www.kmvc.at suchen & finden

Jaguar 420G, Baujahr 1967, Innenraum Luxus wie Rolls-Royce! (Prominente Vorbesitzer) / 1 Hand / 36.812 Km Laufleistung / Burgunderrot / Schaltgetriebe / 195Kw / Benzin / 6 Zylinder Reihen Motor / 4,2 Liter Hubraum, Mit Wertgutachten und einem Fahrzeugzustand von 1- Abzugeben gegen realistisches Gebot!! Das Fahrzeug ist angemeldet, hat neuen TÜV bekommen und kann nach Vereinbarung besichtigt und

Probe gefahren werden Standort Köln / Info unter: 0174 40 50 392 Mac Coogan oder E-Mail: mac_coogan@hotmail.com

Mercedes 190 D – Bj. 1960 – mit großem Stoff Schiebedach zu verkaufen! Karosserie wurde neu aufgebaut, aber leider damals ohne die Bodengruppe. Daher ist es erforderlich den linken Holm, und teilweise die Bodenplatte zu erneuern! Der generalüberholte (OM 621/ IV) vom 180 Dc, Bj. 1961 Motor hat nur 40.000 km drauf! Das Fahrzeug läuft perfekt! VB € 8.000,-. Fahrzeug steht in Klagenfurt. Infos unter E-Mail: helmut.hauser1@gmx.d oder Tel.Nr. 0049 163 9184862

Suche eine Kühlermaske für meinen Jaguar S Baujahr 1936!

Es ist mehr als 10 Jahre her, dass der Dachboden im Haus meiner Schwiegereltern Dr. Walter und DDr. Doris LAKOMY in Klagenfurt, in der Koschatstrasse 92 entrümpelt wurde. Leider weiß ich nicht von welcher Firma. Dabei wurde irrtümlich auch die Kühlermaske meines Autos entsorgt. Ich biete € 100,- für einen Hinweis, der zu meiner Kühlermaske führt. Eberhard Waechter, eberhard.waechter@icloud.com Tel.: 0664 5110262

Dies 2 seltenen Motorräder sind zu haben!

MOTO GUZZI Le Mans:

Baujahr 1977, 845 ccm, 71 PS, 46.000 km. VB € 15.500,-; Tel.: 0676/88456200

AERMACCHI Ala D'Oro 350 Werksrennmotorrad von Alberto Pagani Baujahr 1963 344 ccm mit Schafleitner 6-Gang-Getriebe – gegen Gebot zu verkaufen. Tel.: 0676/88456200

Verkaufe Rover 2200 TC BJ 1975, 115 PS, Schaltgetriebe. Preis nach Vereinbarung. Anfragen bitte unter der Telefonnummer: 0664/3576386

Austin Healey 3000 Mk III (BJ 8) Baujahr 1966, von unseren ehemaligen Mitglied Hermann Jamek! Das Fahrzeug ist top gepflegt und verfügt über ein Zertifikat des British Motor Industry Heritage Trust.

Interessenten wenden sich direkt an Herrn Dr. Rathkolb unter Telefon: 0043/664/9080104

Mercedes 220 SE (W111, 220SEB, Heckflosse) an Liebhaber abzugeben! Top-Zustand Bj.1964, 2007/2008 für € 43.000 von Mercedes Classic Partner Betrieb in



WER DRUCKT DIE BESTENKAUFSIGNALE?

SIGNUM
SIEBDRUCK

Weil **Verlässlichkeit** aus Kunden begeisterte Stammkunden macht.
Weil **Professionalität** die geforderte Sicherheit gibt. Signum ist somit erster und kompetenter Ansprechpartner für die werbetreibende Wirtschaft. **Banner, Transparente, Displays, Fahnen, etc.** sind heute fixe Tools der Marketingplanung. Nutzen Sie unsere Erfahrung und Kapazität. **Siebdruck und Digitalprint. Entwicklung, Druck, Produktion und Logistik. Schnell und sicher.**

Signum druckt: Alles bestens.

Deutschland umfangreich restauriert – Gutachten vor und nach Restaurierung vorhanden, Rechnungen, Teilelisten und Foto Dokumentation vorhanden.

Nach der Restaurierung nur bei schönem Wetter ca. 30.000 km gelaufen, Schaltgetriebe, Servolenkung (nachgerüstet), Sitzpolster sind original aus 1964.

VK Preis € 27.500,-.

Aus Altersgründen an Liebhaber abzugeben.

Bei Interesse: Schicken Sie mir bitte eine Nachricht.

Wolfgang wgoh@wgoh.eu

Ich rufe gerne zurück!

Hier ein schöner **Jaguar XJS**

Coupe, 6 cyl., Ausführung 004, Erstzulassung 12 1992, Laufleistung 130.000 km, Werkstatt gepflegtes Fahrzeug Überprüft, aus Altersgründen zu verkaufen. Preis: VB € 40.000,-;
Kontakt: E-Mail norbert.dennstedt@aon.at

Jaguar XJ12 HE, Sovereign H.E. Vander Plas, Baujahr 1984; Die Hard Facts: reines Sommer- und Garagenauto, Restaurierung lückenlos dokumentiert € 30.000,-.
Infos: Tel: 0664/2600351; sf@speed.at

Teilrestaurierter **Unimog 411** mit jeder Menge Teilen. Typenschein vorhanden. Preis nach Besichtigung.
Tel. 0664/73658800

VOLVO PV 544 Baujahr 1961, 68 PS, 1780ccm; Investitionen 2022–2024: Neue Bereifung, Windschutzscheibe neu, Chromzierleisten

Oldtimer Motoren Sanierung





Motoreninstandsetzung ♦ Kurbelwellen schleifen ♦ Zylinder ausbüchsen ♦ Lager und Kolben anfertigen ♦ Hauptlager Bohrungen ♦ Ventilsitzringe erneuern ♦ Motorenbau

Kalsdorferstr. 26, Feldkirchen bei Graz Tel.: 0316-711595 www.langbauer-motoren.at

für Vordere – Heckscheibe erneuert, Benzintank- Tankstutzschlauch – Tankstutzschraube Neuteile Blinker und Licht hinten erneuert, Türschloss und Schließzylinder erneuert Anschaffung: Ablagekorb über Kardantunnel, Achsschenkel Bolzensatz gewechselt, Stabilisator Verbindungsstange gewechselt, Dichtungen bei den Türgriffen gewechselt, Service: Sämtliche Arbeiten wurden in einem KFZ-Fachbetrieb durchgeführt. SUMME DER INVESTITIONEN rund € 8.000,-. VB € 17.000,-;
Anfragen bei Gerhold Zautner <gerhold-zautner@gmx.at>

Diese zwei sehr schönen

Oldtimer sind zu haben:

MGA, Bj. 1956 (VB € 30.000,-) und

Austin Healey Mk III, Bj. 1963 (VB € 60.000,-).

Anfragen und weitere Informationen unter vitouch@aon.at

Verschiedenes ...

OLDTIMER Motorinstandsetzungen mit Kolben und Lagerherstellung in der 2. Generation seit 1932! Herr Laszlo Nagy spricht perfekt Deutsch!

Alle weiteren Infos unter:

www.motorenspezialist.com



Unsere KMVC Gutachter für Historische Fahrzeuge: §17.47 Historische Fahrzeuge

► **DI Walter Stietka**,

Koschatstraße 60,9020 Klagenfurt am Wörthersee,
Tel.: 0664/3252174,
distietka@aon.at

► **Justin Köck**, Lindengasse

3. 9020 Klagenfurt am Wörthersee,
Tel.: 0676/82598833,
justin.koeck@gmx.at

Glasperlstrahlen und Sandstrahlen

Da uns die wenigsten Kennen wollten wir uns kurz Vorstellen. Wir – die Niro Expert GmbH – mit Sitz in Badendorf, Bezirk Leibnitz – nahe der Autobahnabfahrt Lebring sind Ihr Partner in der Oberflächenbearbeitung. Das Strahlen (Glasperlstrahlen und Sandstrahlen) sowie Beizen, Schleifen und Elektropolieren von Edelstahlflächen ist unsere Spezialität.

www.niro-expert.at





AUTO Tapezierer- arbeiten in Slowenien:

Avtotapetništvo Mihael Kopač in 4208 Šencur, nur Auto Tapezierer Werkstätte wohin schon viele Kärntner fahren
Telefon: +386 4 251 6370

M&G Classic Chrome

Mit dieser E-Mail möchten wir Ihnen gerne unsere Gesell-

schaft M&G Classic Chrome vorstellen.

Wir sind vor allem Experten für Mercedes Benz Teile, außerdem sind wir auf komplette Oberflächen Renovierung von Kupfer, Nickel und Chromteilen spezialisiert.

www.classicchrome.eu

Wenn Sie Fragen haben, kontaktieren Sie uns bitte unter:

OTK

OBERFLÄCHEN TECHNIK KREMSE

Auenfischerstraße 42a
9400 Wolfsberg
Tel.: +43 664 181 12 29
otk@metallbau-kremser.at
www.oberflaechentechnik-kremser.at

Strahlen



- Strahlen einzelner Teile sowie kompletter Karosserien
- Hochglanzverdichten von PKW/LKW Felgen bis 24,5 Zoll und Alukleinteilen
- Herstellung individueller Edelstahlabgasanlagen bis zu einem Durchmesser von 76mm, vom Zylinderkopf bis zum Endrohr

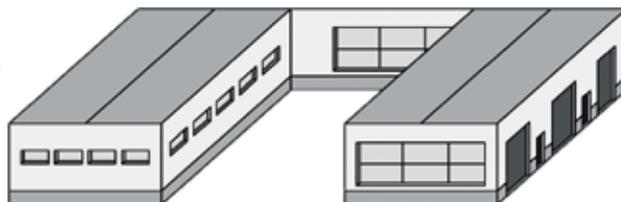
Hochglanzverdichten



Abgasanlagen



Hallenflächen
zu vermieten!
40 bis 320 m²
5x8 bis 16x10



Kremser

metallbau GmbH

GF Ing. Helmut Kremser

Auenfischerstraße 42a • 9400 Wolfsberg • +43 664 35 72 584
tel: +43 4350 30 460 • office@metallbau-kremser.at

Telefon: +421905/796 561
 oder E-Mail: chrom@classic-chrome.eu

Miete: € 90,- im Monat,
 Kautions 300,-,
 Kontakt: Markus Münch,
 0699/18200268.

GARAGEN für ihren Oldtimer in Klagenfurt/Waidmannsdorf zu vermieten. Ab 3 Monate, auch langfristig!



Vergaser Ersatzteile und Reparaturen aller Typen!

Reparaturen, Einstellungen, Benzinpumpen, Elektronik, Zündung! Helmut Kniezanrek 1020 Wien.
www.vergasertechnik.com

Die Firma **KLEIN Autoteile** in Klagenfurt St. Veiter Straße 259 bietet sehr gute Konditionen nach Vorlage des Mitgliedsausweises an.

Die Firma **STAHLGRUBER Autoteile** in Klagenfurt St. Veiter Straße Ecke Jägerweg gibt für KMVC Mitgliedern mit Mitgliedsausweis auch schöne Preisnachlässe!

Neue Waschanlage!

AUTODIENST MÜNCH

Den Traditionsbetrieb gibt es bereits seit 52 Jahren, geführt wird er in 2. Generation von Armin Münch.

Das Unternehmen ist Ihr Ansprechpartner für:

- KFZ Reparaturen aller Fahrzeugtypen
- Klimageservice
- § 57a Überprüfung für PKW und Motorräder
- Reifenservice
- Unfallschadenabwicklungen
- Fahrzeugstandheizungen
- Oldtimerreparaturen

„Wir verfügen über modernste Prüftechnik!“



Alles ok: Armin Münch überprüft einen Morgan-Oldtimer

Lastenstrasse 21 • 9020 Klagenfurt
 Tel.: 0463/31593 • Mobil: 0676/42 45 649
 E-Mail: admuench@gmx.at
www.autodienst4you.at/muench

PUCH WIESER GmbH
 Ersatzteile für Puch Motorräder und Mopeds

20 Jahre Erfahrung mit Puch
Kostenloser Teilekatalog
Täglicher Paketversand
NEU - KTM Oldtimer Ersatzteile

Internet: <http://www.puch-wieser.at>
 E-Mail: puch-wieser@aon.at

WIESER GmbH

Leutzmannsdorf, Dorfstr. 11
 A-3304 St. Georgen/Ybbsfeld
 Tel.: (+43) 07473-6113
 Fax: (+43) 07473-6113-4





Clubshop



Polohemd

Rot oder dunkelblau
Clublogo: Weblabel
Größen: S, M, L, XL, XXL

Stk. **25,-** EUR



Kappen

Dunkelblau oder Rot
Clublogo: Weblabel
Größen: uni

Stk. **10,-** EUR



Aufnäher

Clublogo: gestickt
Größe: ca. 9 x 7,6 cm

Stk. **6,-** EUR



T-Shirt

Dunkelblau
Clublogo: Weblabel
Größen: S, M, L, XL, XXL

Stk. **10,-** EUR



Autoplakette

Clublogo: Metall geprägt
Größen: ca. 9 x 7,6 cm

Stk. **18,-** EUR



Restbestand auf Anfrage

Innenjacke aus Fleece

Dunkelblau mit
abnehmbaren Ärmeln -
passend mit Zipp
zur Außenjacke.
Clublogo: Weblabel
Größen: S, M, L, XL, XXL

Stk. **35,-** EUR



Fahrtenbuch Parkuhr

je Stk. **4,-** EUR



Regenschirm

Bunt
Clublogo:
Druck schwarz
Größen: uni

Stk. **9,-** EUR



Außenjacke

Dunkelblau
Clublogo: Weblabel
Größen: S, M, L, XL, XXL

Stk. **35,-** EUR

Restbestand auf Anfrage

Die Shopartikel
sind nur auf Bestellung oder
vorheriger Absprache bei
Clubabenden oder bei
Veranstaltungen erhältlich.



Autoplaketten - Restbestände

tlw. färbig
Metall geprägt
Größen: verschieden

Preis auf Anfrage

Impressum: KMVC – Clubzeitung

Eigentümer, Herausgeber und Verleger:

Kärntner Motor Veteranen Club

Gabelsbergerstraße 9/1/14 | 9020 Klagenfurt, Austria

Telefon: 0664 5023429 | E-Mail: g.setschnagg@kmvc.at

Für den Inhalt verantwortlich: Gerhard Setschnagg

Die mit Namen gekennzeichneten Artikel geben jeweils die
Meinung des Autors wieder.