

„Ankurbeln“- Saisonstart 2025 – ein gelungener Auftakt

Im Zuge der österreichischen Oldtimertage 26./27.04.2025 wurde vom Kuratorium für Historische Mobilität Österreich (kurz KHMÖ) zur 1. Ausfahrt in diesem Jahr aufgerufen. Diesem Ruf folgten am Samstag, dem 26.04. bei perfekten Wetterverhältnissen wieder zahlreiche Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Treffpunkt heuer für viele KMVC Mitglieder, sowie befreundete Vereine und Freude des schönen Blechs, war das beliebte Einkaufszentrum Südpark in Klagenfurt.

Auf eigens dafür reservierten Parkplätzen konnten die Fahrzeuge dem interessierten Publikum präsentiert werden. Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle an das Centermanagement, auch für die gespendeten Kaffee Gutscheine.

Klassiker aus fast allen Jahrzehnten gab es zu bestaunen. Einige Enthusiasten nahmen auch gerne eine weite Anreise in Kauf, um mit gleichgesinnten ihrem Hobby zu frönen. Von Alfa Romeo bis VW Käfer, von 2CV bis zum Hummer, von Topolino bis Opel Manta, es wurde eine bunte Mischung aus vielen Epochen präsentiert.

„Born to be wild“ – unter diesem Motto fanden sich mit donnernden Motoren viele historische Motorräder ein. Ein wahrer Genuss für die Ohren. Unter anderem waren da zu sehen: Ariel, BMW, Puch, Honda Africa Twin und Moto Guzzi 850-T3. Viele Biker waren sehr stilvoll, der Baujahre ihrer Motorräder entsprechend, gekleidet. Ein Augenschmaus und wirklich beeindruckend in ihrer Leidenschaft zum Großen Ganzen.

Die Zeit verging wie im Flug, bei interessanten Gesprächen über Restaurierungen, Technik, diverse Ausfahrten und Geschichte, bis es dann endlich so richtig losging.

Die Oldies sind doch am schönsten anzusehen, wenn sie sich auf der Straße fortbewegen.

Um etwa 11 Uhr war es dann soweit, die Motoren wurden gestartet und es ging Richtung Feldkirchen zum 4. Oldtimertreffen in St. Urban. Ort der Veranstaltung war der Parkplatz am Urbansee. Fast 300 Fahrzeuge, Klassiker aus den letzten Jahrzehnten, konnten hier gezählt werden. Viele Besucher fanden sich ein, um die Old- und Youngtimer zu bestaunen.

Festzuhalten ist, es muss nicht jedes Fahrzeug top restauriert sein, es zählt auch Vielfalt und Charme. Fahrzeuge aus den 1980er Jahren, bald auch schon aus den 1990ern, haben durchaus auch ihren Reiz.

Ein gelungenes Treffen und eine schöne erste Ausfahrt, etwas Zeit, um mit gleichgesinnten ein nicht alltägliches Hobby zu teilen.

Zu guter Letzt, ein großes LOB und DANKE an alle Veranstalter und Helfer – ohne diese wäre so eine Veranstaltung nicht durchführbar. Es war eine große Freude dabei zu sein.