

KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Behördlich eingetragener Verein für hist. Kraftfahrzeuge; seit 1974!

Der KMVC berichtet:

24. Kitzbüheler Alpenrallye von Werner Allmann:

Herrliche Strecken, grandiose Automobilklassiker aus sieben Jahrzehnten, Oldtimersport auf höchstem Niveau und prominente Teilnehmer, die ebenfalls vom Oldtimervirus angesteckt sind. Die 24. Kitzbüheler Alpenrallye hatte einiges zu bieten – auch Wettererlebnisse der besonderen Art. Von Hochsommertemperaturen bis zu Schnee auf den Berggipfeln.

Ich hab die Teilnahme an der Rallye zu meinem 60. Geburtstag als Geschenk bekommen. Schon bei der Anreise Klagenfurt – Kitzbühel hat der Austin Healy MK III (die Sau) herausfordernd Spaß gemacht. Die alte Pass Thurn Straße musste zum Einfahren herhalten. Was für ein Fahrzeug! Mit meiner Frau Anni als Beifahrer sind dabei viele schöne Erinnerungen an unsere aktive Rallyezeit aufgekommen.

207 Automobilklassiker aus sieben Jahrzehnten (Baujahre 1925 bis 1981) kämpften sich drei Tage über die insgesamt 470 Rallye-Kilometer. Vom mächtigen Rolls Royce Phantom (1925) mit fast 8 Litern Hubraum bis zur tapferen BMW Isetta (1958) mit 13 PS. Eine starke Abteilung stellte die VW-Classic-Abteilung mit zahlreichen Raritäten wie VW Puma, SP2 Coupé und einem Millie-Miglia-Käfer. Auch Audi Tradition und das Porsche Museum (Porsche Carrera Abarth, 550 Spyder Panamericana, 356 Carrera GS GT Dreikantschaber) und Lamborghini (Countach I, 400 GT 2+2) waren mit ausgewählten Schmuckstücken bei der Rallye vertreten.

Im Teilnehmerfeld gab es einige prominente Teilnehmer: Hansi Hinterseer, der erstmals bei seinem "Heimrennen" an den Start ging und als Beifahrer eines Auto Union 1000 Sp, Baujahr 1960 den Prolog bestritt. Ebenfalls am Start: Tatort-Kommissarin Andrea Sawatzki mit ihrem Partner, Schauspieler Christian Berkel (VW Porsche 914), und Filmstar Herbert Knaup (Lamborghini 400 GT). Begeistert von der Stimmung und seinem Sportwagen (Porsche 356 Speedster) zeigte sich Fußball-Weltmeister Paul Breitner. Dabei war auch Renn-Legende Hans-Joachim "Strietzel" Stuck (VW Porsche 914/4), der Ehrenpräsident der Veranstaltung. In einem VW-Bulli T1 "Samba" (1963) nahm Popstar und Produzent Mousse T Platz...

Nach Hochsommertagen von Mittwoch bis Freitag führte die Hauptetappe am Samstag mit 275 Kilometern über super Bergstrecken zwischen Kitzbüheler Alpen, Hohen Tauern, Loferer Steinbergen, Wildem Kaiser, bayrischem Alpenvorland und Inntal. Schade war nur, dass Petrus just auf dieser großen Schleife alle Schleusen öffnete.

Nach 6 Stunden war der arme Healy auch innen nicht mehr trocken. Gerade rechtzeitig zur abschließenden Fahrzeugparade in Kitzbühel kehrte die Sonne wieder in die Hahnenkammstadt zurück. Runter mit dem Dach! Tausende Zuschauer waren begeistert – auch wir - es war ein schönes Gefühl „dabei zu sein“.

Gewonnen hat die Rallye Dr. Horst Keil mit Beifahrer Thomas Linhardt aus Feldkirchen (D) auf Mercedes 300 SL Flügeltürer, vor Heidenbauer/Heidenbauer aus Bruck an der Mur (A) und Menden/Nordmeier aus Essen (D). Wir waren wir mit unserem 21. Gesamtrang sehr zufrieden. Ein Ergebnis, das Lust auf die Jubiläums-Alpenrallye 2012 macht.