

KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Behördlich eingetragener Verein für hist. Kraftfahrzeuge; gegr. 1974!

Der KMVC berichtet:

Ausfahrt zum Oldtimertreffen des MSC-Sernatingen in Ludwigshafen am Bodensee vom 17. - 22. August 2017

In Klagenfurt Minimundes trafen sich am 17. August um 9 Uhr die ersten vier Autos mit den Fahrern Gerhard Setschnagg, Alfa Romeo GT Junior, Werner Glancnik, Alfa Romeo Spider, Gerhard Puff, MG A und Hans Zapfl mit seinem Lancia zur gemeinsamen Ausfahrt an den Bodensee. Die Fahrt ging über die Autobahn bis Spittal an der Drau und dann weiter ins Drautal bis Dellach, wo wir beim Gasthof Waldhof die erste Kaffepause machten und ein weiteres Fahrzeug, nämlich einem Mercedes 350 SLC mit Peter Tröbacher zu uns stieß.

An der Grenze zu Italien haben wir wieder zwei Mitfahrer und zwar Familie Aichholzer mit ihrem MGB GT und Andreas Lackner mit seinem Triumph Spitfire getroffen und sind dann im Konvoi durch Südtirol gegondelt und gelangten über den Brenner zu unserer ersten Übernachtung in Deutschland, nach Wallgau, wo wir schon im Jahr 2014 bei der damaligen Fahrt an den Bodensee nächtigten, nämlich im berühmten Hotel Post. Große Persönlichkeiten wie Liz Taylor und Richard Burton oder Präsident Obama legten sich hier schon zur Ruhe. Zum gemeinsamen Abendessen ist dann auch noch Familie Ogris mit ihrem Porsche 911 Targa dazu gestoßen, sie haben eine viel längere Strecke durch Italien und Südtirol gewählt. Am nächsten Morgen ging es weiter über Kempten und Ravensburg nach Ludwigshafen, wo uns Hans Zapfl hervorragend als Vorausfahrer hingebracht hat. Nach dem Bezug unserer Quartiere haben wir uns gleich zum Festgelände aufgemacht um unsere Fahrzeuge gut zu präsentieren. Auf dem Gelände wurden wir vom Präsidenten Dieter Jänicke und Viz. Präsident Peter Herz - der für unsere Gruppe auch alles bestens gebucht hat - herzlichst begrüßt. Dort haben wir auch zwei unserer deutschen Mitglieder, Willibald Walter mit Mercedes Pagode und Peter Markworth mit Mercedes SL getroffen und mit dem Team des MSC Sernatingen einen netten Abend bei Pizza und Wein im Clubzelt verbracht.

Am Samstag, nach dem Frühstück, fuhren wir gleich wieder zur Parkanlage in Ludwigshafen, wo inzwischen die verschiedensten Oldtimer, nur bis Baujahr 1978, eintrafen. Als Gastgeschenk erhielten die ersten 300 Fahrzeuge je einen Liter ZEPF Oldtimermotoröl 20 /50 für ihren Oldie. Die Boliden aus Österreich unter dem KMVC - Transparent waren am Samstag und auch Sonntag ein beliebtes Fotomotiv. Besonders die zwei MG und der Lancia waren gefragt. Die Fahrzeuge ab 1979 bis 1990 hatten einen eigenen großen Parkplatz, der aber auch sehr schnell zu klein wurde. Am Samstagvormittag war aufgrund des Wetterberichts (der überhaupt nicht stimmte) das Starterfeld noch überschaubar, aber am Nachmittag, da war die Parkanlage fast gefüllt. Ab 17.00 Uhr wurde das Festgelände gesperrt und die Besucher der Stadt mussten einen kleinen Eintritt für das Abendprogramm mit tollen Musikgruppen bezahlen und wurden mit einem sehr langen und schönen Feuerwerk belohnt.

KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB

Behördlich eingetragener Verein für hist. Kraftfahrzeuge; gegr. 1974!

Der KMVC berichtet:

Am Sonntag ist dann noch unser Mitglied Felix Kind aus Liechtenstein mit seinem VW Karmann Ghia Cabrio auf dem Gelände eingetroffen. Somit war der KMVC diesmal mit 12 Fahrzeugen in Ludwigshafen vertreten!

Am Sonntag unternahmen wir mit Franco eine Schifffahrt zur Insel Mainau. Es war herrlich warmes Wetter und wir haben eine Vielfalt von Sträuchern und Blumen in den wunderschönen Parkanlagen gesehen.

Diejenigen, die im Park geblieben sind, sahen ca. 800 Oldtimerfahrzeuge bis Bj. 1978. Seht euch die vielen Fotos auf den Seiten des KMVC www.kmvc.at an. Es waren tatsächlich richtige Raritäten und wunderschön restaurierte Fahrzeuge zu bestaunen. Um 10.45 Uhr musste die Parkanlage bereits gesperrt werden, da kein Platz mehr war. Die ganze Innenstadt von Ludwigshafen war mit Oldtimern und auch anderen Besucherfahrzeugen zugeparkt. Man schätzt, dass gut 1500 Oldtimer oder mehr, aus der Schweiz, Liechtenstein, Österreich und natürlich die Masse aus Deutschland zu dieser wirklich tollen Veranstaltung angereist sind. Am Abend fuhren wir mit unseren Fahrzeugen zu den jeweiligen Hotels.

Am Montag nach dem Frühstück im Hotel Krone in Ludwigshafen und im Hotel Fortuna in Stockach gelangten wir nochmals ins Gelände und wurden dort von den arbeitenden Mitgliedern gebührend verabschiedet. Franco hat uns über das Hinterland auf wunderschönen leicht hügeligen Straßen durch das Allgäu bis nach Füssen begleitet. Nach einem guten Mittagessen haben wir uns dann verabschiedet und unsere Fahrt über Reutte nach Innsbruck, bis zu unserem Quartier in Schwaz ins Hotel Goldener Löwe fortgesetzt.

Am nächsten Morgen freuten wir uns schon auf unsere letzte Fahrt. Wir sind durchs Zillertal über den Gerlospass an den Krimmler Wasserfällen vorbei, nach Mittersill und weiter über den Felbertauern bis Matrei gefahren. Andreas Lackner hat den Weg über den Glockner gewählt. In Dellach im Drautal pausierten wir wieder bei unserer Lieblingswirtin im Waldhof und ließen die Reise noch einmal Revue passieren. Es war eine sehr schöne, sehenswerte und vor allem unfallfreie Fahrt von insgesamt gut 1300 Kilometern.

Wir bedanken uns sehr herzlich beim Veranstalter MSC Sernatingen, dem Präsidenten Herrn Dieter Jänicke, beim Vizepräsidenten Peter Herz und unserem neuen KMVC-Mitglied Herrn Franco Tolazzi für seine tolle Betreuung.

Karin Glancnik und Gerhard Setschnagg